



**Se han planificado importantes mejoras** a la autopista Black Canyon (Autopista Interestatal I-17) al norte del Circuito 101, que incluyen nuevos carriles e intersecciones en la carretera. La autopista Interestatal I-17 es una importante vía norte-sur en Phoenix y la conexión principal entre Phoenix y el norte de Arizona.

Estas mejoras se llevarán a cabo durante los 20 años que durará el Plan de Transporte Regional, aprobado por los votantes en noviembre del 2004. El financiamiento para el plan multimodal de mejoras del Condado de Maricopa se hizo efectivo en enero del 2006.

Adicionalmente, la Ciudad de Phoenix se ha comprometido a terminar el sistema de caminos laterales en la autopista I-17, entre el Circuito 101 y el SR 74 (Carefree Highway), que serán financiados separadamente por la Ciudad de Phoenix. Los caminos laterales de un solo sentido mejoran la seguridad y el flujo del tráfico, y son consistentes con las configuraciones de caminos laterales a lo largo de las autopistas urbanas.

### LEYENDA

- Corredor del Proyecto
- Proyecto de Intersección
- Ampliación de Carril
- Intersección Existente

- 1 Autopista Interestatal I-17/Deer Valley Road – Fase 1**
  - Reconstruir la intersección existente
- 2 Autopista Interestatal I-17/Circuito 101 al SR 74 Carefree Highway – Fase 1**
  - Agregar un nuevo carril de propósito general y otro para autos con más de un ocupante ó para autos con varios ocupantes (HOV)
- 3 Autopista Interestatal I-17/Jomax Road – Fase I**
  - Construir nueva intersección
  - Convertir caminos laterales en carriles de un solo sentido
- 4 Autopista Interestatal I-17/Dixileta Drive – Fase I\***
  - Construir nueva intersección
  - Convertir caminos laterales en carriles de un solo sentido
- 5 Autopista Interestatal I-17/Lone Mountain Road – Fase I**
  - Construir nueva intersección (Futura conexión al Circuito 303)
- 6 Autopista Interestatal I-17/Dove Valley Road – Fase I\***
  - Construir nueva intersección
- 7 Autopista Interestatal I-17/SR 74 (Carefree Highway) – Fase I**
  - Financiamiento proporcionado para las mejoras a la intersección
- 8 Autopista Interestatal I-17/SR 74 (Carefree Highway) al Anthem Way**
  - Agregar un nuevo carril de propósito general (Fase I)
  - Agregar un nuevo carril para autos con varios ocupantes (HOV) (Fase IV)
- 9 Anthem Way al New River Road – Fase IV**
  - Agregar un nuevo carril de propósito general

### Fases del Plan de Transporte Regional

Fase I	2006 -2010	Fase III	2016-2020
Fase II	2011-2015	Fase IV	2021-2025

*Nota: Las fechas de las fases representan las fechas propuestas de financiamiento para las mejoras a la autopista Interestatal I-17 identificadas en el Plan de Transporte Regional*

*\*Este proyecto está respaldado por la Ciudad de Phoenix.*



### Mejoras a la autopista Interestatal 17

Las mejoras previstas a lo largo de la autopista Interestatal 17 al norte del Circuito 101, se describen a continuación, incluyendo los tiempos estimados o fases durante las cuales se espera que ocurran las mejoras. El programa de mejoras al transporte a 20 años del Plan de Transporte Regional se divide en cuatro fases, basadas en la disponibilidad de financiamiento para cada mejora específica.

### Circuito 101 al SR 74 (Carefree Highway)

El financiamiento programado en el Plan de Transporte Regional para esta sección de la autopista Interestatal I-17 traerá:

- Carriles adicionales (uno de propósito general y uno para autos con varios ocupantes);
- Nuevas intersecciones en Jomax Road, Dixileta Drive, Dove Valley Road, y Lone Mountain Road (en la futura localización del Circuito 303), e intersecciones mejoradas en Deer Valley Road y Carefree Highway;
- Extensión de caminos laterales hasta la carretera SR 74 (Carefree Highway) y la conversión de estos en caminos de un solo sentido; y
- Mejor drenaje

ADOT anticipa la finalización de todos los proyectos en la autopista Interestatal I-17, desde el Circuito 101 al SR 74 (Carefree Highway), para finales del año 2009.

### SR 74 (Carefree Highway) a Anthem Way

El Plan Regional de Transporte identifica la adición de un tercer carril y un carril para autos con varios ocupantes (HOV) en cada dirección a lo largo de esta sección de la autopista Interestatal I-17. Originalmente programada en la Fase IV del Plan de Transporte Regional, el Consejo de Transporte del Estado avanzó la construcción del carril de propósito general a la Fase I con el financiamiento asignado en la cuenta de Aceleración para las Necesidades de Transporte del Estado (STAN por sus siglas en inglés) a finales del 2006. El comienzo de la construcción del proyecto se anticipa para el año 2009. La construcción de un carril para autos con varios ocupantes (HOV) a lo largo de este segmento de la autopista Interestatal I-17 continúa programada en la Fase IV del plan.

### Anthem Way a New River

Se agregará un tercer carril en cada dirección a lo largo de esta sección de la autopista Interestatal I-17 durante la fase final del Plan de Transporte Regional (Fase IV – 2021-2025). De acuerdo con el calendario planeado, el diseño del carril adicional se iniciará en el año 2022, empezando la construcción en el 2024.

## Contáctenos

Por favor llámenos si tiene alguna pregunta, preocupación o comentario acerca de las mejoras a la autopista Interestatal I-17 al norte del Circuito 101.

### Northwest Valley Community Outreach Team

(Equipo de enlace con la comunidad del noroeste del valle)

Correo electrónico:

projectupdate@lewin-associates.com

Línea de ayuda: 480.890.3055

Para Español: 480.529.3647

### Timothy Tait

ADOT Community Relations

(ADOT Relaciones comunitarias)

Correo electrónico: ttait@azdot.gov

Teléfono: 480.890.3055

www.azdot.gov/ValleyFreeways



This document is a translation from original text written in English. This translation is unofficial and is not binding on this state or a political subdivision of the state.

Este documento es una traducción del texto original escrito en inglés. Esta traducción no es oficial y no es vinculante para este estado o para ninguna subdivisión política del estado.